

## ¡¡¡No más Canas!!! - - - AGUA VENEZIA (Registrada)

Para conservar, restaurar y hermosear el pelo. — Única preparación que progresivamente devuelve a los cabellos su primitivo color ya sea Castaño claro, oscuro o negro. El AGUA VENEZIA es higiénica y regeneradora; comunicando al cabello suavidad y brillantez, conservando el pelo en mejor estado de naturalidad que antes de encanecerse. El AGUA VENEZIA produce siempre un éxito pronto y perfecto, dejando el pelo teñido de un color uniforme y sin reflejos amarillentos; no mancha el cutis ni ensucia la ropa; puede usarse hasta con las manos como cualquier aceite de tocador, por estar intensamente perfumada. — MODO DE USARLA. — Se moja ligeramente la esponjita que acompaña a cada frasco y se pasa en el pelo teniendo cuidado de frotarlo en todos los sentidos. Con su uso diario, a los QUINCE DIAS se obtienen todos los colores. Una vez conseguido el color deseado, bastará hacer uso dos ó tres veces por semana, según el color del pelo. Precio 3 Ptas.

## La Fabril Malagueña

La Fábrica de Mosaicos Hidráulicos más antigua de Andalucía y de mayor exportación

### DE =

## José Hidalgo Espinosa

Baldosas de alto y bajo relieve para ornamentación, imitaciones a mármoles.

Fabricación de toda clase de objeto de piedra artificial y granito.

Se recomienda al público no confundir mis artículos patentados, con otras imitaciones hechas por algunos fabricantes, los cuales distan mucho en belleza, calidad y colorido.

Exposición: Marqués de Larios, 12.

Fábrica: Puerto, 2. — MÁLAGA.

## LA HUELGA DE TRANVIARIOS

# Debe acabar el conflicto

Van de mal en peor los trámites de arreglo de la huelga de tranviarios, y este estado de anomalía y de perjuicios graves para Málaga no puede continuar.

Es de suponer, por que estos son los procedimientos de hacer efectiva la solidaridad entre las sociedades obreras, que si pasan algunos días más sin que se de solución a la huelga de los tranviarios, se declare en igual situación alguna otra sociedad obrera y después otra, hasta llegar al extremo, que sería lamentable, de la huelga general en Málaga.

¡Cállese lo que esto supone, y más aún en estos momentos en que la capital ofrece los atractivos de los baños y de los festejos, cuyo programa se ha anunciado y que deben dar principio el día veinte de este mes!

Creemos que la cuestión se presenta en un estado, ante el cual no tienen ya más remedio las autoridades que mediar energía y activamente y hacer a todo trance que se restablezca la normalidad en el servicio de los tranvías y que cese esta huelga parcial, alejando todo peligro de otra huelga general, de efectos desastrosos en las actuales circunstancias.

Al Gobernador no queremos decirle nada, por que este señor ha hecho ya, por lo que se ve, su composición de lugar con respecto a su gestión en esta provincia y de esa determinación no hay quien le saque.

Nos vamos a dirigir al alcalde, como autoridad local, a quien también compete intervenir directamente en esta cuestión, puesto que se trata de un servicio público que guarda mucha relación con el Ayuntamiento, y de un caso que afecta muy directamente a los intereses locales, por los que debe velar, quizá con primordial atención, con respecto a otra clase de autoridades.

El alcalde tiene el deber de cuidar que los servicios de la población se realicen con toda puntualidad y siendo uno de éstos el de tranvías, cuya vigilancia e inspección corresponde al Ayuntamiento, está en el caso de intervenir, entendiéndose directamente y por cuenta propia con el director de la Empresa de tranvías y con la representación de los obreros huelguistas, a fin de buscar una fórmula de avenencia y en todo caso, ejercer su acción coercitiva con quienes sean responsables del actual conflicto.

Nosotros creemos que el señor Madolell, en la representación que ostenta y en el ejercicio de su autoridad, debe llamar, en primer lugar, a capítulo al señor director de los tranvías y, hacerle ver la urgencia y la necesidad de que el servicio se reanude, sin subterfugios ni excusas, puesto que el público, el vecindario, los forasteros que vienen a la ciudad no deben sufrir los perjuicios que están sufriendo por las desavenencias de una Empresa con el personal a sus órdenes.

Los errores, equivocaciones y torpezas de los directores de las Empresas encargadas de prestar servicios públicos, van picando en historia, y no deben ni pueden de modo alguno tolerarse, sin exigir las debidas responsabilidades.

La huelga de los tranviarios se estaba viendo venir hace ya mucho tiempo; los obreros, con los días de anticipación que marca la ley, pusieron en conocimiento de la autoridad gubernativa su acuerdo de ir a la huelga, y sin embargo, habiendo tiempo sobrado, no se ha tomado ninguna medida ni se han puesto los medios para evitar al público las molestias, los trastornos y los perjuicios de la falta de tranvías.

¡Claro es! El director estuvo hasta última hora asegurando que no había temor, que no le importaba la huelga, que disponía de personal suficiente para que el servicio no se interrumpiera, y la autoridad, tan confiada, tan satisfecha, sin que le sirviera de experiencia lo ocurrido cuando la huelga de ferroviarios, creía y confiaba en las aseveraciones de ese señor director, que ni conocía el verdadero estado de ánimo del personal obrero que tenía a sus órdenes, ni se daba cuenta del grave conflicto que se venía encima.

Se declaró la sociedad obrera tranviaria en huelga y la Dirección de la Empresa no pudo contar con nadie, por que el personal,

con admirable unanimidad, fué al paro.

Hasta le salió fallido el ofrecimiento del director del Martinete que le brindó cien obreros de los Altos Hornos para que fueran a ejercer de conductores y cobradores de tranvías, como si esto fuera posible y como si los oficios se improvisasen así de golpe y porrazo y creyendo, sin duda, que los obreros lo mismo sirven para un fregado que para un barrido, para perjudicarse y traicionarse unos a otros y para prestarse, como borregos, a todas las exigencias ridículas y extravagantes que se quieran tener con ellos.

Pero ¡menos mal! El director del Martinete, ya que no pudo cumplir su promesa al director de los tranvías de enviarle los cien hombres, por que éstos se negaron, é hicieron muy bien, fué él en persona en sustitución de aquéllos, y así se ha visto circular un coche del tranvía en que hacía de conductor el propio director de esta Empresa y de cobrador el señor ingeniero director del Martinete, escoltados por una pareja de guardias civiles, para mayor respeto del vehículo tan solemnemente servido.

Estos detalles, que no dejan de tener algo de cómicos para el público, aun en un caso de gravedad como el que siempre representa una huelga, prueban lo que antes decíamos sobre los errores de la Dirección de los tranvías y su falta de orientación con respecto al estado de su personal.

Asegurar que se cuenta con la mayoría del personal, dar seguridades de ello hasta última hora, hacer que en estas afirmaciones confíen las autoridades, y luego resultar todo lo contrario, esto, francamente, lo consideramos intolerable; nosotros, en el lugar de la autoridad gubernativa, no lo hubiéramos tolerado y dejado pasar sin exigir las debidas responsabilidades y mucho más cuando ya llovía sobre mojado, cual generalmente se dice, cuando el Gobernador ya debía haber estado advertido y aleccionado por la experiencia de lo que le ocurriría con el director de los ferrocarriles, caso sobre el cual ya habíamos llamado la atención nosotros, advirtiéndole que el caso de huelga actual se presentaba con caracteres semejantes al pasado.

Por eso queremos que el alcalde intervenga en este conflicto, y sobre todo, que a la Dirección de la Empresa de tranvías le haga ver la obligación ineludible en que se halla de reanudar en el acto el servicio, yendo sobre la marcha a un arreglo de avenencia con los obreros, ó en caso contrario, adoptar con energía y sin contemplaciones y sin grandes plazos dilatorios, aquellas medidas de rigor que conduzcan al restablecimiento de la normalidad en ese servicio público de carácter local en que el Ayuntamiento tiene acción e intervención tan directa.

El movimiento de tranvías no debe paralizarse; si la Empresa dispusiera de personal apto para no interrumpir el servicio, bueno que discutiera y se tomara todo el tiempo necesario para resolver su litigio con los obreros huelguistas; pero no teniendo aquello, no contando con más personal que el que está declarado en huelga, debe acceder a las pretensiones formuladas, debe conceder lo que pide dicho personal, si con ello se soluciona el conflicto y se restablece la normalidad del servicio.

No le quedan otros recursos a la Empresa: ó ese que dejamos indicado, ó llegar al caso de que el Ayuntamiento por un lado, y la Dirección de obras públicas por otro, aquél en representación de la ciudad, y ésta en nombre del Estado, se incauten del material y de las líneas.

## CRONICA

# La soberbia del auto

Para D. Manuel Enrique Jaraba

El poderío insolente de la riqueza se manifestó descarado al rodar el auto por las ciudades.

Su taf taf estridente, su velocidad espantable, el hedor de su aliento, los toques agudísimos de su bocina metálica, más amenazadores que preventivos, sus ojos luminosos, deslumbrantes; abofeteaban rápidos al transeúnte burlando en su carrera vertiginosa todos los enconos que engendra en las muchedumbres su impetuosa acometida.

No es comparable con nada la marcha avasalladora del auto.

El avance mayestático de la locomotora con su larga escolta de vagones arrastrados por ella como cortejo de reina, no infunde en nuestro ánimo más que admiración y respeto.

A través de los montes, en la noche, se escucha su sirena que anuncia desde lejos su presencia, como faro en las sombras, rompiendo el sueño misterioso de la naturaleza que acalla las ciudades y los campos ocultando a los ojos de los hombres la luz del universo.

Su rodar decidido, su penacho gracioso elevándose en microscópicos cúmulos, ó cayendo deshecho para envolver sus vértebras de hierro según la densidad de la atmósfera, ofrecen tan severo conjunto que a nada es comparable su prepotente belleza.

Serpenteando por enmedio de los trigales de Castilla, pasa el tren rapidísimo, y los hombres que encorvados trabajan bajo el sol calcinante, contemplan con mirada de afecto aquel convoy que huye, ofreciendo restituirles a sus hogares cuando acabe la siega.

Para ellos, como para todos, es dable disfrutar del reposo que se encuentra en el asiento

rigido de pinotea recia, sin cojines, ni muelles de un vagón de tercera; para ellos resultará brevísimo el trayecto del viaje, aunque sea muy largo, y confortará sus miembros distendidos, sus pechos jadeantes, como en razón inversa les parece molesto y prolongado a los que viajan muellemente en un vagón sleeping.

En un jamelgo escudado, carretera adelante, va el coxario del pueblo, sobre las ancas tardas de la bestia que a duras penas puede con el gine y la carga.

Va detrás una recura y a su lado un carretero hollando lentamente la arena calcinada del rebo.

Después se ve una yunta caminando remisa con el chirrido rítmico de la carreta.

A todos los envuelve la nube, asfixiante del auto que aparece de súbito, aterrizando a los peatones y espantando a las bestias, con sus viradas rápidas, con su motor estridente, con su marcha avasalladora que hace insuficiente la carretera y tortuosas las curvas de mayor radio.

Esa nube de polvo que sigue al automóvil como nimbo de gloria, como expansión de pólvora, presta al vehículo un aspecto de soberanía y ferocidad que le hace repugnante a todos los que encuentran a su paso y no tienen la esperanza remota de disfrutarle, por que es patrimonio exclusivo de los ricos.

Nada existe más irritante ni que a la pobreza mire más despectivamente que el auto. El puede defender a su dueño hasta de la molestia de mirar el brazo tendido que nos alarga el mendigo para detener nuestro paso al pedirnos por caridad una limosna.

Siempre veloz, con velocidad insultante, rueda lo mismo por pavimentos de adoquín ó de asfalto ó de grava, por horizontales y por rampas, por curvas y por rectas.

Na se atraviesa calle en la ciudad donde no haya peligro de la sorpresa repentina de un auto, cuya bocina avisa siempre tarde, por no hallarse en relación la vertiginosidad de su avance con la antelación del aviso.

La locomotora amedrenta; el automóvil insulta y atropella con impudencia vergonzosa para los resignados que soportan su atropello y su insulto.

La democracia establecida por la línea férrea que conduce igualmente al proletario y al banquero, exponiéndoles a la misma catástrofe, con sus huesos se quebrarán confundidos y se abrazarán sus cuerpos agonizantes ó heridos, queda destruida con la aparición del auto. Este separa con feroz infranqueable a los ricos.

¡Ah! pero no les libra de la muerte, esa ley implacable que se extiende sobre todos los hombres, sobre todas las cosas, sobre todos los mundos.

Acaso les conduzca a ella más fácilmente, como castigo a su soberbia, que toda culpa encuentra su castigo.

Caminemos despacio, sobre las atcas débiles de la bestia escudada que poseemos, caminemos más lentos, si no tenemos bestia, con nuestros propios pasos. Dejemos que se aleje raudal el automóvil, sin enviar su marcha ni sus muelles; pero no consintamos que nos corte el camino, por que es de todos la tierra que pisamos y derechos iguales deben proteger a los que ya caminan y a los que van velozes en un auto.

LUIS CAMBRONERO.

## La Academia Española

### Las últimas reformas gramaticales

La real Academia de la Lengua, en su Gramática últimamente editada, ha introducido algunas modificaciones que deben conocerse.

No son las variaciones que muchos esperábamos y que los estudios filológicos del día reclaman de esa Corporación. La nueva edición del texto único y obligatorio para aprender la lengua castellana está variada en los mismos moldes que la del año 1880, con las mismas divisiones, clasificaciones, nomenclatura y paginación. De 418 folios consta la edición vieja, y 420 tiene la moderna.

Se ha introducido un pequeño cambio en el orden de colocación de las partes de la oración; el artículo se explica después que el pronombre. Algunas definiciones se han alterado algo, tales son las de sílaba, palabra, artículo (por cierto que se da una muy obscura, sustantivo (poco clara), demostrativos, relativos, modos indicativo y subjuntivo, sujeto, complemento y oraciones pasivas.

Se cambia la nomenclatura de indeterminación y ajió por la de indefinido y enclítico. Hácense ligeras adiciones en los casos de la declinación y en la teoría de los monosílabos; se añaden las preposiciones inseparables ana, anti, apo, cata, dia, en, hiper, hypo, meta, para y pro, y se anota la lista de las partículas prepositivas con a, an, pon y par.

Se rechaza del género común la palabra plural de los sustantivos fracc, palebot, lord, cin. Autorízase la escritura discrecional de kioyco y quioyco, kilogramo y quilogramo, kepis y quepis, zinc y cinc. En cambio decíase que deberá escribirse sustantivo, y no sustantivo, sustituir y substraer, en vez de sustituir y sustraer. Ríbero, y no Río.

Después de los dos puntos en cualquier escrito puede usarse indistintamente letra mayúscula ó minúscula, y en el uso de los signos de interrogación y de admiración no se permite suprimirlos en ninguna ocasión al principio de las frases.

La regla ortográfica de más novedad es la que en el capítulo de los acentos dice:

«La preposición «y» y las conjunciones «e, o, u», no llevando acento prosódico, tampoco deben llevarlo escrito. No obstante, lo llevará escrito la conjunción «ó» cuando, por hallarse inmediata a cifras, pudiera confundirse con el cero; así, 3 ó 4 nunca podrá tomarse por 304».

## Verdadera realización

¿Quién vende más barato en Málaga los artículos concernientes a los ramos de tejidos y sastrería?

¿Quién hace trajes de lana a medida para caballero, desde 25 pesetas, de buen corte y confección?

La tienda de tejidos y sastrería, situada en la calle Nueva 53, frente a la de Cintería.

## Tintura "ÁUREA," - - - Para teñir las Canas instantáneamente

La Tintura ÁUREA, absolutamente inofensiva, tiene la propiedad de volver inmediatamente a los cabellos blancos su color natural; castaño oscuro ó negro, con una ó dos aplicaciones. — NO NECESITA LAVADO NI PREPARACIÓN

NOTA.—La tintura instantánea ÁUREA es inmejorable para el bigote, ya que para los caballeros, por tener el pelo corto, es preferible usen para la cabeza el AGUA VENEZIA — DE VENTA EN TODAS PARTES

Depósito en Vélez-Málaga: Don Manuel Morel Jiménez. — Depósito en Antequera: Don Ildefonso Mir de Lara — Depósito en Melilla: Señores Gómez y Compañía.

## Salón Novedades

Penúltima función de la célebre troupe china **CHUNG-LING-HEE** Extraordinarios trabajos por estos colosales artistas

Nuevos experimentos de adivinación **SEÑORITA MARISCAL** Exito grandioso de la incomparable adivinadora

Exito de la hermosa cupletista **BELLA SOLITA** — MAGNIFICAS PELICULAS

Mañana despedida de la «Troupe China» El viernes debut de dos grandes luchadores japoneses

# La huelga de los tranviarios

### Las sesiones de ayer

En su local social de la calle de Tomás de Cózar, se reunieron ayer mañana, a las nueve, en número de 150, los obreros tranviarios, bajo la presidencia de Rafael Salinas, a fin de tratar diversos extremos relacionados con la huelga que dichos obreros sostienen con la Dirección de la Empresa de tranvías.

El secretario da lectura al acta de la sesión anterior, que fué aprobada.

Se dió cuenta de un oficio del presidente de la Junta local de Reformas sociales, ofreciendo la mediación de la misma para buscar solución a la huelga, acordándose aceptar la intervención de la Junta de Reformas, siempre que las gestiones de ésta vayan encaminadas al logro de las peticiones formuladas por los huelguistas.

Dióse cuenta de una comunicación de la sociedad de electricistas de Linares, ofreciendo a los obreros tranviarios de Málaga su apoyo moral y material, y prometiendo que en el caso de que se les requiriera para ello por la Dirección, no vendrá a esta ningún operario para hacer de esquirol.

Estos ofrecimientos fueron acogidos por la asamblea con grandes aplausos.

Se leyó un oficio de la sociedad de Electricistas y Metalos de Málaga, haciendo idénticos ofrecimientos.

Añaden los metalúrgicos que se proponen declarar la huelga el día 10 del corriente, si los patronos no aceptan las peticiones que hacen. Se acuerda admitir en el seno de la sociedad a los revisores.

Se resuelve levantar el *boicot* declarado a la casa de Masó, en vista de haber resultado completamente desprovista de fundamento la especie propagada el martes, referente a que un hijo del citado comerciante había actuado de cobrador de los tranvías.

Se da lectura a una carta de la Dirección de los tranvías, citando a un individuo para ocupar su puesto, cuyo individuo desatiende la invitación que se le hace de traicionarle a sus compañeros y decide ingresar en la sociedad.

La comisión de huelga da cuenta de sus gestiones, a fin de que la sociedad quede enterada de cuanto con la misma se relaciona.

El compañero López manifiesta que los huelguistas deben contar únicamente con sus propias fuerzas, considerando seguro el triunfo. A las cinco de la tarde se reanuda la sesión, asistiendo el delegado de la autoridad don Miguel Mateos.

Se lee una carta suscrita por don Esteban Masó, rogando sea rectificada la noticia acogida por *La Unión Mercantil*, referente a haber ejercido de esquirol, acordándose de conformidad con lo solicitado.

El compañero Navarrete refiere la labor que ha realizado cerca de los electricistas y tranviarios de Linares, durante su viaje a dicha población.

Añade que si las autoridades se inclinan a la Empresa, este proceder daría lugar a que los huelguistas cambiaran de actitud.

Termina dando un viva a los obreros tranviarios, que es unánimemente contestado.

El presidente dice que el triunfo moral se ha conseguido, añadiendo que todas las sociedades obreras de Málaga se muestran decididas a secundar a los tranviarios, esperando el momento oportuno.

A propuesta del compañero Mesa se acuerda publicar una hoja, rogando al público que se abstenga de ocupar los tranvías, dando con ello una prueba de afecto y consideración a los obreros.

Defiriendo a los requerimientos de los concurrentes a la sesión, hace uso de la palabra el secretario de la Unión Ferroviaria, Francisco Bascuñana.

Este dice que la huelga que en la actualidad sostienen los tranviarios, puede compararse con la promovida hace poco tiempo por los ferroviarios.

Aconseja prudencia y cordura, a fin de no dar ocasión a que las autoridades adopten medidas de rigor contra los obreros.

Con vivas a la huelga y a la unión de los trabajadores, se da por terminada la sesión a las cinco y media.

### El servicio

La caricatura de servicio que la Empresa de tranvías está ofreciendo al público, principal pagano de estos litigios, continuó ayer en el deplorable estado de los días anteriores.

Sólo funcionaron cinco coches motores en la línea del Palo, y tres con una jardinera para el servicio de Baños.

El director, siguió ejerciendo de conductor, haciendo lo propio otros tantos empleados de la intransigente Empresa, que vulnera los intereses del público, a cuya costa vive, dejándolo sin el servicio a que tiene derecho.

A la insuficiencia del servicio, debe unirse la impericia de algunos esquirols, que tienen el coche parado largo rato, por la tardanza en colocar el trole en los cables, cuando el primero se sale.

Esto ocurrió ayer repetidas veces, y en la calle de Castelar estuvo detenido un tranvía más de media hora, por que el individuo que ejercía de cobrador no acertaba a colocar el trole.

En las primeras horas de la noche quedó interrumpida totalmente la circulación de tranvías. Para hoy nos depara la Empresa un servicio

tan insuficiente como el de estos días anteriores.

Pero ¿qué les importan a esas empresas explotadoras los intereses del público, ante sus propios intereses?

### Conferencia

En el despacho del Gobernador conferenciaron ayer el señor Comenge, el director de la Empresa de tranvías don Mauricio Loizelier y el delegado del Comité de Bruselas don Jaime Farrery, tratando de la presente huelga.

Se resolvió que decidiera en el pleito que sostienen Empresa y obreros, la Junta local de Reformas Sociales.

### La Junta de Reformas

En vista de haber decidido ambas partes ligantes someter la cuestión a lo que resolviera la Junta local de Reformas Sociales, el alcalde convocará inmediatamente a dicha Junta, citando al mismo tiempo a los representantes de una y otra, para concertar las bases de arreglo.

### Las instrucciones del delegado

Cuando se anunció la llegada a Málaga del delegado del Comité de Bruselas, el director de la Empresa dijo al señor Comenge, que traía instrucciones del citado Comité para solucionar la huelga planteada por los tranviarios el domingo, en cuyo día vino el delegado, que como ya hemos dicho, resulta ser el exdirector de la Empresa señor Farrery.

El tiempo transcurrió y esas instrucciones no han parecido por ninguna parte, lo que demuestra que el señor Farrery no ha traído a Málaga otra misión que la de estudiar la huelga, cosa muy contraria a lo manifestado por el señor Loizelier a la autoridad gubernativa.

El juego no puede estar más claro.

### Los hijos de los huelguistas

Se ha dicho con insistencia que en vista de la actitud que guardan los tranviarios, existe el propósito entre algunos particulares de recoger a sus hijos, mientras se soluciona la huelga, a fin de que las pobres criaturas no sufran las consecuencias de su prolongamiento.

Este rasgo, caso de que hubiese necesidad de realizarlo, merecería la general aprobación, pero lo más prudente será que se busquen todos los medios para llegar a una solución satisfactoria.

## Hotel Royal Restaurant

STRACHAN 9

### Menú del día ?.

Plato del día: Riñones a la Broché

Huevos al gusto

Lenguados a la corvet

Merluza con guisantes

Filetes de rape empanados

Pollos asados

Beefsteak

Entrecot

Filetes a lo Fornos

Chuletas de cerdo, etc., etc.

(Servicio esmerado por cubiertos y a la carta)

### DESDE EL BORGE

## La justicia de un alcalde.

### Para el Sr. Gobernador

Sr. Director de EL POPULAR.—Le ruego haga públicas en su digno periódico estas mal trazadas líneas.

Sabido es, señor Director, de todos los lectores de EL POPULAR la campaña que venimos haciendo sobre las arbitrariedades é injusticias que se cometen en el que fué pueblo de Borge del que no nos ha quedado más que el nombre. Sabido es que se perdieron en este terreno las vidas, que eran la única riqueza que había, y los habitantes de estos pueblos, en su mayoría, tuvieron que abandonar sus terrenos y sus casas y emigrar a otras provincias y a América. El Gobierno, ante esa ruina tan grande, dictó una real orden dando de baja todos los terrenos perdidos por la filoxera. Pues bien, en muchos pueblos que los Ayuntamientos hicieron expedientes generales, se consiguió dicha baja y así se han repuesto casi todos; pero en este desdichado pueblo se convirtieron sus mangoneadores en caberos, y esto fué otra filoxera, mucho más grave que la plaga natural, que no sólo acabó de destruir la poca arboleda que había quedado en el campo, sino que ha destruido el pueblo completamente. Hay unas 400 casas caídas, haciéndose imposible el tránsito por las calles y haciéndose peligrosa la vida.

Los mangoneadores de ese pueblo han dado de baja todos sus terrenos, que son los que más utilidad dan, de modo que los que con mil trabajos hemos repuesto algunos viñedos, a esos se les viene cargando todo el peso del municipio y para demostrarlo voy a darle un dato; aunque hay muchos en iguales circunstancias. El primero ó segundo capitalista, que es hermano del alcalde, Guillermo Pérez García, tiene un cortijo en jurisdicción del mismo pueblo, y recogió unas 2.000 fanegas de grano con sus correspondientes aperos de ganados de todas clases; además recogió unas 3.000 cajas y unas 5 ó 6 mil pesetas de limón, aceite y demás frutos, y tiene en el reparto de especies no tarifadas, 191 pesetas 18 céntimos y de consu-

mo no lo sé con exactitud, pero será, aproximadamente, la mitad; pues bien, yo, que soy un albañil que con muchas economías he repuesto unas seis obras de viña y recojo 150 cajas y tengo seis hijos que mantener y mi mujer, y que no tengo más producto que el de mis brazos, he venido pagando, hasta el año 1910, por consumos, 29 pesetas 72 céntimos; y por especies no tarifadas, 44 pesetas 14 céntimos, y el 1912, por protestar de tanta infamia é injusticia como se viene cometiendo en ese pueblo, se me echó por consumos 48 pesetas 27 céntimos, y por especies no tarifadas 108'07.

De modo, señor Director, que esa es la justicia de los pueblos. Espero llame la atención del señor Gobernador para que ponga coto a esos desmanes, pues parece que está dispuesto el alcalde a atropellar a los honrados vecinos de este pueblo que todos los años vienen pagando más que pueden, y a pesar de ello tenemos unos atrasos terribles. ¿Es posible, señor Director, que no haya autoridades superiores que corrijan a estos alcaldes?

Dándole las gracias, se despide de usted su atento y s. s. q. s. m. b.,

Salvador Villodres Vico.

Borge 6 de Agosto 1912.

## Clinica Rosso

Con seguridad casi absoluta como es bien sabido, se curan en esta Clínica parálisis de origen medular y cerebral, neurasthenias, anemias, herpetismos, diabetes, etc., etc. crónicos. Hora de consulta: a las 10 solamente, San Bartolomé, 2 y Plaza de Salamanca.

No se contestan cartas

### CANCIONERO CÓMICO

## De varias marcas

Cuando todo Portugal vuelve a su estado normal y sólo el infundio cerece, hay aquí quien se parece por verlo todo muy mal.

Insisten los engañados, y, serios y confiados, hablan de levantamientos, y de que hay *paivas* a cientos foscas y malhumoradas.

Yo creo que ya no queda ni un mal realista que pueda salirse de su escondrijo, y que aquello está, de fijo, más suave que la seda.

Y que pues fueron baldías sus locas algarabías, los realistas callarán y no se levantarán... ¡ni del lecho algunos días por el miedo... al qué dirán!







# Centro Técnico de enseñanza

## De la Provincia

### Pavos que vuelan

Aunque esos sabrosos animalitos tienen alas, como todos saben, suelen hacer poco uso de ellas, pero a veces ocurre que alguien se encarga de obligarlos a volar.

Para corroborarlo, así está Juan Gómez Lara, que tenía esos pavos a la sombra de un olivo, y cuando fue por ellos para introducirlos en el corral, vio con la sorpresa consiguiente que habían volado.

El hecho ocurrió en el cortijo del Viento, término de Capilla Carreira.

### Daños

El vecino de Modinejo Antonio Romero Alcaide, creyendo que todo el campo era suyo, penetró cabalgando en una mula en la propiedad de su convecino Antonio Gómez Pérez, ocasionando daños de consideración en el sembrado.

### Entre tío y sobrino

En Alora cuestionaron Cristóbal Salas Garrido y su sobrino Juan Salas Montoya, quienes amenazó al tío con una pistola, que cayó al suelo, sin que por fortuna se disparase.

El sobrino se resistió a ser detenido, precisando para reducirlo a la obediencia el concurso de varios civiles.

## DE MARINA

### Buques entrados ayer

Vapor «Español», de Valencia.  
 «Bailboa», de Cartagena.  
 «Vicente Puchol», de Melilla.  
 «Lista», de Almería.  
 «Warnow», de Newcastle.  
 «Dolores», de Aguilas.

### Buques despachados

Vapor «Español», para Buenos Aires.

## Delegación de Hacienda

Por diferentes conceptos ingresaron ayer en la Tesorería de Hacienda 12.817'03 pesetas.

Hoy serán satisfechas desde las diez y media a doce y media en la Tesorería de Hacienda, las retenciones hechas en los haberes del mes de Julio último a los individuos de clases pasivas.

El arrendatario de contribuciones anuncia al señor tesoro de Hacienda haber declarado cesante al auxiliar subalterno de la zona de Torrox, don Rafael Parra Fernández.

El ingeniero jefe de montes comunica al señor Delegado de Hacienda haber sido aprobada y adjudicada la subasta de aprovechamiento de espanto del monte denominado Jalabana, de los propios de Alhaurín de la Torre, a favor de don José Martín Rodríguez.

Por la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas han sido concedidas las siguientes pensiones:

Doña María del Carmen Roja Carlos, huérfana del arrendatario segundo de sanidad militar, don Francisco Rojas Baez, 470 pesetas.  
 Doña Dolores García Ibáñez, viuda del veterinario primero, don Ramón Villabrilla, 625 pesetas.  
 Don Antonio López Abella y doña María Lacalle Canal, padres del soldado Angel, 182'50 pesetas.

Por el ministerio de la Guerra han sido concedidos los siguientes retiros:

Don Perfecto Lozano Montijo, sargento de carabino, 160 pesetas.  
 Don Hermenegildo Cuesta Ruiz, celador de fortificaciones de ingenieros, 202 pesetas.  
 Luis Blanca Alonso, guardia civil, 38'02 pesetas.

instancias, informes y reclamaciones sobre el tratado de Portugal.

Terminada la admisión, la Dirección de aduanas procederá al estudio de las reclamaciones, con objeto de defenderlas, si tuviesen fundamento, durante la negociación.

### Feliú

Ha marchado a Burgos el señor Feliú, delegado de don Jaime.

### La Epoca

El periódico *La Epoca* se manifiesta contrario a la ampliación de plazas en las academias militares, por que sufrirían perjuicios quienes se preparan para el año próximo, toda vez que entonces se disminuirán las plazas.

### Opinión

El órgano de los conservadores se muestra favorable a que sea militar el residente en Marruecos.

### Rápido

A las cinco menos cuarto salió para Coruña el rápido organizado por *La Tribuna*.

Van 576 viajeros a quienes acompañan algunos redactores del citado diario madrileño y los periodistas coruñeses que de allí vinieron con tal objeto.

En el andén se contaban más de mil personas, entre familiares y curiosos.

Los expedicionarios van muy alegres, no cesando el jolgorio y los cantos a la guitarra, en los que alternan muchas mujeres hermosas.

Al arrancar el tren se oyeron aplausos y vivas a Coruña y Madrid.

## Diario de la Guerra

El diario oficial del ministerio de la Guerra publicará mañana lo que sigue:

Propuesta de destinos de jefes y oficiales y médicos de sanidad.

Disposiendo el destino de dos jefes de intervención.

Idem id. de varios herradores.

Permuta de cruces de plata por otras de primera clase, al segundo teniente de infantería don Angel Sánchez.

## Servicio de la noche Del Extranjero

6 Agosto 1912.

### De Tánger

Dicen de Rabat que el general Lianey no logró convencer al sultán de la conveniencia de que abdicara antes de ir a París.

Se ha desistido de que Haffid vaya a la Meca, para tenerlo alejado de Marruecos, por que Poincaré no lo cree conveniente.

No hay acuerdo respecto al sucesor del sultán.

Francia rechaza los candidatos que presenta Muley Haffid, queriendo imponer a una persona prestigiosa para que influya en la pacificación moral del imperio.

Muley Hiba continúa acercándose a Marruecos.

Esperase un encuentro entre la harca del pretendiente y la columna Gouraud.

## De Provincias

6 Agosto 1912.

### De Tarragona

Comunican de Valls que se ha agravado el conflicto obrero.

Al objeto de solucionarlo marchó a Valls el gobernador.

El Ayuntamiento acordó proponer a las federaciones obreras de Tarragona, Reus y Villafraanca que nombraran delegados, en igual número que las Cámaras de Comercio, para formar el Tribunal de arbitraje presidido por el gobernador y el presidente de la audiencia.

Los patronos aceptaron, pero los obreros eludieron contestar.

En previsión de desórdenes se ha reconcentrado la guardia civil.

### De Cáceres

Los detenidos a que hice referencia en anterior despacho son, el tesoro de Hacienda de Argamil, don Manuel Ferreira, el empleado don Jaime Diodoro y su hijo.

Manuel Ferreira y su sobrino fingían que eran acaudalados, y éste, estudiante de Coimbra.

Se confesaron autores de un desfalco importante cometido en Argamil, encontrándose encima 3.300 pesetas en billetes portugueses, y letras, documentos importantes y cartas.

Declararon que pensaban marchar a Brasil y trabajar allí para restituir la cantidad de que se apropiaron.

No mencionan el importe de la misma, creyéndose que sea grande, porque la fianza del tesoro se eleva a seis mil duros, poseyendo además algunas propiedades.

Se ha dicho también que desfalcaron para dar la cantidad a un amigo que está encargado de la venta del timbre.

Hoy pasaron en automóvil para Talavera, los hijos del coronel Cabral, que estaban en Valencia de Alcántara.

Dicho general y el portugués Pereira fueron también internados.

### De Bilbao

En el túnel del ferrocarril de Portugalete a Sestao se halló el cadáver de un obrero con la cabeza separada del tronco.

Parece que se colocó convenientemente en la vía, pasando por encima del cuerpo el primer tren de las cinco de la mañana.

El alcalde de Durango ha solicitado del gobernador que envíe fuerzas el día 11, por abrigar temores de disturbios, en vista de que los nacionalistas acordaron celebrar allí un mitin y otros actos.

### De Zaragoza

Con los obreros llegados de fuera se reanudarán los trabajos del palacio que construye el Monte de Piedad.

Los obreros son custodiados por la guardia civil.

Hoy llegaron bastantes licenciados de Melilla.

Los sindicatos obreros católicos han invitado al padre Gerard para que les dé una conferencia.

Esta noche se reúnen los camareros al objeto de tratar de la huelga paralar, que sostiene.

## De San Sebastián

Nuestro ministro en Washington ha remitido a la Asociación de señoras encargadas de arbitrar socorros para los heridos y familias de los muertos en Melilla, procedentes de los consulados, 10044 pesetas.

El total ingresado se eleva a 922.832 pesetas.

Hoy llegó el equipo español del Concurso internacional de Bayona, obsequiándolo con un banquete en el Gran Casino la Sociedad del tiro.

### De Eibar

Los obreros católicos han acordado fundar una sociedad de cajas de resistencia, cooperativas y otras fundaciones para mejoramiento de la clase obrera.

Recientemente dió una conferencia el padre Gerard, alentando a los obreros a unirse, como único medio de conseguir sus legítimas aspiraciones.

### De Pontevedra

Ha llegado el nuevo gobernador don Francisco del Valle, cesando en el cargo don Emilio Iñeson, que se halla trasladado a Palencia.

A este último se le obsequió con un banquete. Se atribuye el traslado a los asuntos de Portugal.

Según Iñeson, los carbonarios portugueses tratan de organizar, entre los republicanos españoles, un partido carbonario contra la monarquía.

Ha llegado el nuevo presidente de la Audiencia don Germán Arias.

En el pueblo de Creciente se le disparó una escopeta al joven Manuel Vázquez, quedando muerto en el acto.

### De Barcelona

El sábado se celebrará el mitin reformista suspendido la semana anterior.

Ayer publicó *El Radical* una carta dirigida al capitán general, formulando graves denuncias contra un oficial de la guarnición que ejerció el cargo de defensor de uno de los procesados con motivo de los sucesos de Julio.

Dicen que a consecuencia de esto hay un lance pendiente entre el mencionado oficial y el redactor jefe de dicho periódico.

Se ha dictado auto de prisión contra los periodistas autores de los artículos publicados en *El Intransigente*.

Por lo que afirma un periódico, los periodistas procesados pasaron la frontera, refugiándose en Francia.

El gobernador conferenció con las representaciones de obreros y patronos, al objeto de solucionar el conflicto de la fábrica de tintes de Arch y Compañía.

Propuso el gobernador que fueran admitidos los huelguistas, a lo que no accedieron los patronos.

Por la inmundicia del espectáculo fué clausurado el café Gayarre.

Procedente de Melilla llegó el vapor *Lázaro* con noventa y nueve licenciados que fueron recibidos en los muelles por sus familias y varios jefes y oficiales.

En la cárcel celular se celebrará brevemente consejo de guerra contra el anarquista Tomás Herrero, acusado de instigar a la insubordinación a institutos armados.

## De Madrid

6 Agosto 1912.

### El Presidente

Nos dice Canalejas que ha conferenciado con Clara sobre la organización que habrá de implantarse en nuestra zona de Marruecos cuando se firme el tratado con Francia.

Hablando de las huelgas manifestó que la de tranviarios de Málaga sigue lo mismo, pero no le preocupa, y en cambio le contraria la de los ferroviarios de Almería.

Aquel gobernador telegrafió esta tarde comunicando que en la población hay alguna hostilidad contra la empresa de ferrocarriles del Sur, encontrando los huelguistas difícil ambiente de simpatía.

Esta noche conferenció con Zorita y el ingeniero de la Compañía del Sur, sobre las peticiones de los huelguistas, pareciendo que la empresa se halla dispuesta a ceder a algunas de las solicitudes, pero no transige con la imposición de dejar sin efecto el nombramiento de jefe de Contabilidad, que ha dado origen al conflicto.

La huelga de vidrieros no ha sufrido variación.

Los patronos contestaron al gobernador poniendo el *písto* a las pretensiones que formularon los obreros.

Diversos patronos trabajan hoy en el Hotel Palace, pues los contratistas tienen que entregar la obra a fecha fija.

A la junta que celebraron los patronos, asistieron 180, justificándose la ausencia de los restantes.

Se nombraron comisiones para vigilar las obras, que también vigilarán los obreros.

Como la mayoría de los huelguistas no son asociados, creése que la huelga terminará en breve plazo, aceptando casi todos aquellos las bases patronales.

La huelga de entarimadores continúa sin resolver.

Los patronos canteros acordaron aumentaran dos reales el jornal a los obreros que hayan de trabajar en el cementerio del este.

### De correos

Hoy aprobaron el ejercicio de oposición a correos, don Miguel Torres, don Emiliano Turist, don Augusto Valbuena, don Pedro Valcárcel, don Francisco Valero, don Benito Valsera y don Francisco Vázquez.

## Telegramas de Última hora Del Extranjero

7 Agosto 1912.

### De Tánger

En Mazagán han ocurrido disturbios, provocados por el caid Tuah.

Al parecer, los europeos no han sido atacados.

En previsión de que lo fueran, zarpó con dicho rumbo el cañonero *Fremit*.

Circula el rumor de que Muley Haffid ha abdicado.

Se espera que llegue aquí el día diez. Vienen oyéndose versiones pesimistas, según las cuales en la región del sur aumenta la agitación.

Se dice que en Mazagán ha estallado una revolución análoga a la de Fez.

Algunos aseguran que en Mogador fué proclamado Muley Hiba.

Dase por cierto que el sucesor de Haffid será su hijo mayor, bajo la regencia de Mokri.

Créese que la escuadra francesa habrá bombardeado hoy la plaza de Agadir, sabiéndose que tenía la orden de destruirla.

### De Marsella

Los oficiales maquinistas de las menajerías

marítimas han reanudado el trabajo, aceptando por adelantado la sentencia del tribunal arbitral.

### De París

*L'Echo* publica un telegrama diciendo que por iniciativa de Poincaré se ha firmado entre Rusia y Francia un acuerdo vedando a Rusia tratar con Alemania cuestión alguna de orden europeo, sin previo acuerdo de Francia.

### De San Petersburgo

Un violento incendio destruyó una fábrica de maderas.

El fuego se propagó al palacio de Pedro el Grande, convirtiéndolo en cenizas.

Se calculan las pérdidas en más de 5.000.000 de francos.

### De Londres

Se han registrado grandes lluvias en diversas regiones de Inglaterra.

El fuerte viento y las inundaciones de ayer causaron grandes estragos, destruyendo las cosechas.

Han perecido diez y seis personas.

*Daily Mail* dice que el collar de diamantes, los pendientes de brillantes y la pulsera procedentes de las alhajas de la reina Pia subastadas en Lisboa, cuyas joyas adquirió el español José Cruz, le fueron robadas, atribuyendo el comprador el robo a una elegante dama que se alojaba en el mismo hotel.

La policía sabe que dicha señora salió para Vigo, donde embarcó, acompañada de su marido, con rumbo a la América del Sur.

### De Rabat

El navío de guerra *Cosmos* zarpó con rumbo a Agadir.

Roghi tomó posiciones contra Hiba, derrotando a sus partidarios cerca de Prinfant.

El sultán marchará dentro de ocho a diez días a la Meca.

## De Provincias

7 Agosto 1912.

### De Huesca

Le ha sido admitida la dimisión a la Junta Directiva de la Cámara de Comercio.

Obedece su actitud a considerarse lesionada por las disposiciones del ministro dictadas al objeto de realizar nueva elección.

En Barbastro, dos individuos que merodeaban por el monte, agredieron a un guarda, hiriéndole gravemente.

El aviador Vedrines ha telegrafado a la Comisión de festejos rogándole adelantar la fecha para volar aquí, al objeto de tomar parte en el raid del *Daily Mail* de Londres.

Se ha decidido que los vuelos se realicen el nueve ó diez del actual.

### De Tuy

En Viana y otros puntos fueron detenidos muchos sacerdotes, varios de los cuales habían vuelto a Portugal fiados en la promesa de que no corrían peligro alguno.

El tribunal marcial de Braga condenó al monárquico Joaquín Saiza, acusado de tomar parte en el ataque a Valencia, a cuatro años de prisión celular y ocho de deportación.

### De Melilla

En el aunar del moro de Mahamed Ben Aba Alud celebrábase el matrimonio de su hija, y cuando festejaban el acontecimiento, a una hermana de la novia se le prendieron las ropas mientras hacia el tradicional alcuzcuz.

La guardia civil acudió a los gritos de la infortunada, y seguidamente marchó a la Segunda caseta resacasando con un practicante que procedió a curarla.

Después se la condujo a la plaza en un coche, ingresando en el Hospital.

Su estado es grave.

## Bolsa de Madrid

Día 5 Día 6

Perpetuo 4 por 100 interior..... 84'90 85'10

5 por 100 amortizable..... 102'45 102'45

Amortizable al 4 por 100..... 95'00 94'70

Cédulas Hipotecarias 4 por 100..... 102'20 102'90

Acciones Banco de España..... 449'00 449'00

» Hipotecario..... 242'00 242'00

» Hispano-Americano..... 000'00 000'00

» Español de Crédito..... 122'50 122'50

» de la C. A. A. Tabacos..... 000'00 289'00

Azucarera acciones preferentes..... 00'00 43'50

Azucarera ordinarias..... 00'00 00'00

Azucarera obligaciones..... 000'00 00'00

### CAMBIOS

París a la vista..... 5'80 5'85

Londres a la vista..... 26'71 26'76

## Ultimos despachos

4 madrugada. Urgente.

### García Guerrero

En el expreso marchó el exdiputado señor García Guerrero.

### Comida y viajes

Esta noche comieron en el Hotel Ritz los señores Canalejas, Luque, Alba y el subsecretario de Gobernación.

Nos dicen que el jueves en la noche marcharán a San Sebastián Luque, García Prieto y Alba, deteniéndose este último en Burgos para inaugurar el curso de intercambio escolar.

### Paivantes

Los paivantes que van a América salieron hoy de Cuenca.

Al pasar por Aranjuez, el alcalde los obsequió con una comida.

Los emigrados, que van muy satisfechos, dieron vivas a España.

Todos ellos embarcarán en Cádiz en un trasatlántico, quedando unos en Río Janeiro y siguiendo otros a Buenos Aires.

### Huelgas

La huelga de Almería sigue igual.

El gobernador interino de Madrid practica gestiones para solucionar el conflicto de los vidrieros.

### De París

*L'Echo* reproduce la afirmación de Guillermo II, según la cual, conocía perfectamente el convenio naval de Rusia y Francia, a virtud de cuyo compromiso se obligaba Rusia a no tratar con Alemania ninguna cuestión europea, sin previo acuerdo de Francia.

El convenio se firmó quince días antes de la entrevista del zar y el emperador.

Dicho convenio durará tres meses, creyéndose que se renovará durante la estancia de Poincaré en Rusia, siendo éste uno de los asuntos que entre otros varios deben tratar.

## La Alegria

RESTAURANT Y TIENDA DE VINOS

— de —

CIPRIANO MARTINEZ

Servicio por cubierto y a la lista.



